PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

62-178927

(43)Date of publication of application: 06.08.1987

(51)Int.CI.

G02F 1/133

G02F 1/13

G09G 3/20

(21)Application number : 61-021386

(71)Applicant: SEIKO EPSON CORP

(22)Date of filing:

03.02.1986

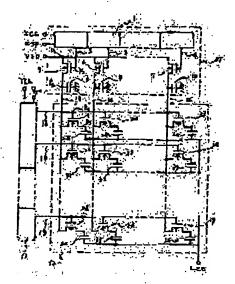
(72)Inventor: MATSUEDA YOJIRO

(54) ACTIVE MATRIX PANEL CONTAINING DRIVER

(57) Abstract:

PURPOSE: To write faithfully an image signal to a picture element electrode by providing a switching circuit using the first TFT, in a driver integrated circuit, and constituting a TFT array for driving a liquid crystal, of the second TFT whose polarity is different from that of the first TFT.

CONSTITUTION: An active matrix panel containing a driver consists of three parts of an X driver part 37, a Y driver part 11 and a picture element area part 12. An image signal is written to data lines 13W15 through TFTs of 5W7 in accordance with a timing of an output pulse of a shift register. A picture element area part is constituted of the data lines 13W15 driven by the X driver, scanning lines 16W18 driven by the Y driver, picture element TFTs 19W27 which are placed in their intersections and drive a picture element electrode, and capacities 28W36 formed by placing a liquid crystal between the picture element electrode and the opposed electrode. Also, if characteristics of the TFT 5 of a P



channel and the TFT 19 of an (n) channel are symmetrical, a picture can be reproduced faithfully for the image signal of every level.

LEGAL STATUS.

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

Number of anneal against evaminar's decision

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑭日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

®公開特許公報(A) 昭62-178927

⑩Int.Cl.⁴ 設別記号 庁内整理番号 @公開 昭和62年(1987)8月6日 G 02 F 1/133 3 2 7 3 3 2 7348−2H D −7436−5C 審査請求 未請求 発明の数 1 (全6頁)

⁹ 登発明の名称 ドライバー内蔵アクティブマトリクスパネル

②特 顧 昭61-21386

❷出 顧 昭61(1986)2月3日

の発 明 者 松 枝 洋 二 郎 諏訪市大和3丁目3番5号 セイコーエブソン株式会社内の出 顋 人 セイコーエブソン株式 東京都新宿区西新宿2丁目4番1号

会社。

70代 理 人 弁理士 最上 務 外1名

明 初 . 會

1 発明の名款

ドライバー内蔵アクティブゼトリクスパネル

2 狩許療水の範囲

3 晃朋の幹細な説明

本発明は、ドライベー内蔵アクティブマトゥ スペネルの画路特成に関する。

[発明の概要]

本先明はドライベー内蔵アクティブマトリクスベネルにおいて、ドフイベー集費 国際 を 原 日本 の で 東 田 いたスイッチング 国路 を 原 と を 第 1 の ま ア エ で 存 成 し た と に を が は に 生 じ る 電 圧 変 動 か に 生 で が け に 生 じ る 電 圧 変 動 か に と の エ ア エ の ス イ ッ チ ン が 時 に 生 じ る 電 圧 変 動 か な ま こ の エ ア エ の ス イ ッ チ ン が 時 に 生 じ る 電 圧 変 動 か な ま の エ ア エ の ス イ ッ チ ン が 時 に 生 じ る 電 圧 変 動 か て 油 い 、 時 衆 電 付 号 を 忠 実 に 書 る か る よ う に し た も の で あ る

〔従来の技術〕

超級搭板上にエドエを用いてドライバーを内建したアクティブマトリクスパネルの例としては、
"エス・アイ・ディー(ロエコ)84 がィジェスト 516ページ 1984 に示されるようなものがある。第2回はその回路回である。回回に示すドライベー内蔵アクティブマトリクスパネ

及び買者エリア語 5 2 とで構成されている。 エド ライペー部は、41のシフトレジスタ、45~4 7のデータ鉄選択回路、及びデータ族に資象デー タを保存する容盤(8~50とからなる。42~ 4.4はシフトレジスタ41の出力であり、45~ 4 アのデータ検選択回路のエデエのひょ、ひまま を操作する。質素エリアは53~55のデータ線、 5 6 ~ 5 8 の史森華、5 9 ~ 6 7 の資素エヌエ、 及び68~76の液晶の容量とから皮る。56~ 5 8 の定査額は 5 1 の 1 ドライベーによって 1 水 平定接期間 tx ずつ順次選択される。たとえば 5 6 が選択されている間は、5 9~ 6 1 のまきェポ 全てのヨレており、エドフィパー40によって5 3~55の迫産線に順次省を込まれた画像母号を、 6 8 ~ 7 8 の改品の容量に当ま込んでいく。 ti 後に5.6は非選択状態となり、5.9~6.1の因素 T P T が O P P し、 S 7 の 左 安線 が 選択され、 次 のラインの簡素でアエ62~6480月させ、同 後に国像信号を告き込んでいく。エロム、エヨア は王貫シフトレジスタのタロック信号及びスター

 トペルスであり、 Y C E 、 Y S P は Y 例 ドライベーのクロック 似号及びスタートベルスである。 Y I P は関係 信号入力、 D C C は対向電板である。 「発明が解決しようとする問題点〕

しかし、射道の従来技術には以下に述べるよう な問題点がある。

の容量 6 8 との容量分割により、異菌的に低くなる。この電位変動分 Δ V 。 は、エアエ S 9 の Y ート・ソース間容量 を 0 。 、 液晶の容量 を 0 。 とすると、

 $\Delta V_{c} = (Y PRX - Y ESX) \cdot 0, / (C, + 0,) - (3)$ で変わされる。

本発明は以上のような問題点を解決するもので、 その目的とするところは、選集電話に回過は日本 リクスパネルの回路構成を与えるところにある。 〔倒距点を解決するための手段〕

本発明のドライベー内蔵アクティブセトリクスパネルは、ドライベー集種四路内に知りのエマエを用いたスイッチング四路を衝え、液晶を戲動するエヌエアレイを第1のエフエと紙性の異なる部2のエヌエで構造したことを特徴とする。

〔作 用〕

本是明の上記の構成によれば、第1のエアまのスイッチング時に生じる電圧変動分を、第2のエ アマのスイッチング時に生じる電圧変動分で担う ことができ、国家電極に関係信号を忠実に書き込むことができる。

本発明のドライベー内蔵アクティアマトリクスパネルは、第1回に示すようにエドライバー部37、エドライベー部11、及び選案エリア部12の3つの部分より成る。まずエドライバーの標はについて述べる。1はシフトレジスタであり、2~4 はその出力である。画象母号は、シフトレジ

あわせた1フレームの信号で周囲全体の終を送る。 液晶は交流感動する必要があるため、関便信号は 第3回のようにフィールドことにある常位サミを 中心に正負反伝させたものを用いる。 Vw 及び V xx はそれぞれ第1フィールド及び第2フィール ドでの基レベルに相当する関係信号電位である。 **走査競信号は、資業ですまがスティネルの場合、** 1 水平走宝期間tmだけ、エドライバーの正電源電 EV DDIと等しく、残りの努問は食電液電位 Vest と等しくなっている。 第5数は、第1数の下。~ Fg の各部分の動作電位を、第1フィールドの1 水平走 変期間 9 まについて示したものである→ 従 来例と異なる点は、スイッチング回路のエヌエ 5 ~7にアチャネルを用いたため、シフトレジスォ 1 の出力 2~4 の動作電位法形が反転しているこ とである。まず、時刻t,において走査離16が 選択され、?。 おVェpt と告しくなり 図案でアェ 19~21が全て08する。時期で、にかいてア の電位が V ppr から V ser となり、 T P で 5 が O

スタの出力パルスのタイミンダに応じてき~1の エヌエを介してデータ練りるやりをに書き込まれ る。 8~10は鏝像データをデータ線に保持する 容量である。 エドライ パー酸は、シフトレジスタ 11と定表験16~18とから成る。 図素エリア 部は、エドライバーによって紹動されるデータ部 13~15と、エドライベーによって慰動される 走来被16~18と、これらの交点に配置され履 米電機を駆動する関策です119~47と、資素 電価と対向電板の間に液晶をはさんで成る容量 2 8~36とから構成されている。X0L,XSR は太郎セフトレジスタのタロック医号及びスオー トペルスであり、YOL,YSPはY餅シフトレ ジスタのタロック信号及びスタートベルスである。 これらのシフトレジスタはスタートパルスを(タギ) ックの牛鼠器ことに近次後段へ送る働きをする。 マエロは**国象**信号入力、 15 では対向差板である。

次に、ドライバー内蔵アクティブマトリクスパネルの動作について説明する。一般に3 x S a のビデオ 信号は第 1 フィールドと第 2 フィールドを

型信号が書き込まれる。時刻も』においてマ』が ▼ sex から ▼ ppx となう、エアエ5が 0 アドする。 この時で』の単位は、エタエ5の常数随容数と、 データ級の容量 8 との容量分割により、興時的に 高くなる。この電位変験分△4V、は、エアエ5の ゲート・ソース間容量を 0、、データ線の容量を 0x とすると、

 ΔV_{a} = $(V_{PDX} - V_{SEX}) \cdot v_{s} / (c_{s} + c_{s})$ … ② で表わされる。ここで①式と④式の右辺の値が等しくなるように設計すれば、固果包装 P 、におま

とができる。さらにアチャネルのエアマラとエチャネルのエアエータの特性が対称であれば、バイアス状態に依存せず国式と母式の右辺を等しくすることができるため、あらゆるレベルの関係信号に対して関面を忠実に再現することができる。

本実施例においては、国家エリアのエピエ19~27をエチャネルで、スイッチング組器のスピ ス5~7をピチャネルで構成したが、遊にするこ

第1因はドライバー内政アクティアマトリクス バネルの国路図。

第2回は従来のドライバー内蔵アクティブマト リクスペネルの回路図。

第3回はドライバー内蔵アタティブマトリタス パネルの演像信号電位および走査薬信号電位図。

紅1回は従来のドライバー内臓アナティブマト リクスペネルの各部の動作電位数。

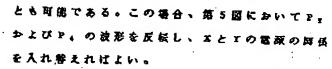
第5回はドライバー内蔵アクティブマトリタス パキルの各部の動作等位図。

毎6回はドライバー内庇アクティブマトリタスパネルの新囲図。

5~7-FチャネルエFT 19~21-エチャネルエFT

以上

出版人 セイコーエアソン株式会社 代理人 弁理士 最 上 務 他12

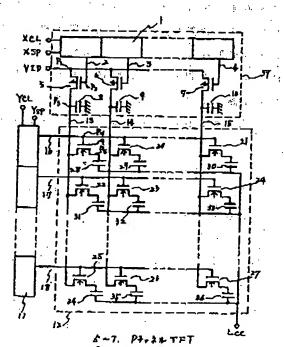


第6回に、ドライベー部を 0 M 0 3 T M 1 で、 図 2 T M 1 で 8 T M 1 で 形成した場合のドライベー内磁 ア 9 ティブマトリタスペネルの 前回 補 表の一例を示す。 8 2 はゲート絶縁 膜、 8 4 は 1 目の 9 リコン 7 要素 度 また は を 異常 膜、 8 4 は 層 図 2 層 目の 9 リコン 7 で 8 2 は が 一 ト 8 4 は 層 図 2 層 目の 9 リコン 7 で 8 2 は 7 で 8 2 は 7 で 8 3 は 8 4 は 8 3 は 8 4 は 8 3 は 8 4 は 8 3

(発明の効果)

以上送べたように水発明の上部の構成によれば、 医素質種に面染信号を忠実に含き込めるようにな り、再現性のよい裏面が得られる。さらに、第1 フィールドと第2フィールド間での書を込み間圧 の非対称性もなくなりフリッカーの少ない歯品質 の質面を得ることができる。

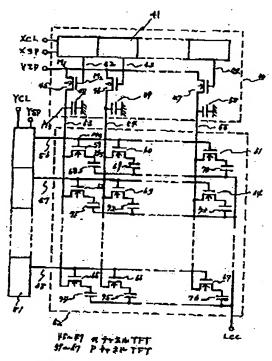
4. 図面の簡単な説明



ガーフ、 クチャネル アドド パー22、 オテャンレイドド

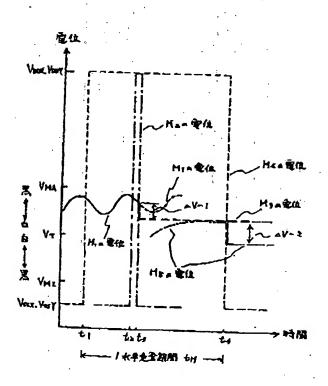
ドライバー内敷 ブクティブ ニマトタクス パネルの回路 国

第 1 図



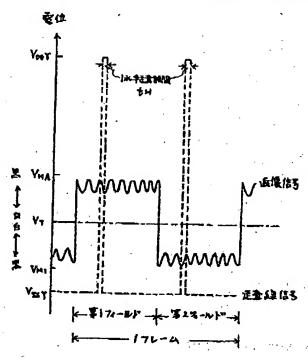
従来aドライトンー内蔵゚アクティプ マトククスメンネルゅ回路図

第2四

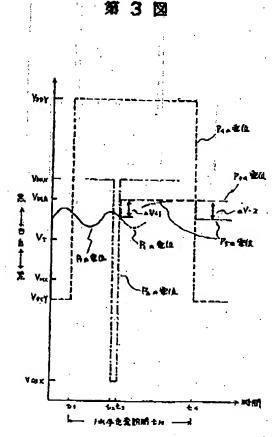


従来のトライバー内蔵アクティファマトリクス パネルの名音Pの動作電体図

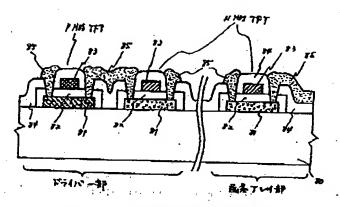
第 4 网



トライバー内蔵アクティアマトリクスパネルの画像はる電位をいたいたを無信号電位図



ドフイバー内食 アフティアマトリウスパネルの 各計 a 動作化位 団 第 5 関



ドライバー内食アップマレリフスパネル・好面を